







# నీరే లిప్పుగా మారితే?

గుండ్రులో సుదిగుండాలున్న నిండుగ నవ్వును “ఏరు”  
-సినారా కితాబు ఇచ్చిన గోదావరి కూడా ఇప్పుడు  
కృష్ణసంగమి తోడైంది. కృష్ణజలాల కోసం తెలంగాణ, అంధ్ర  
ప్రదేశ్ ప్రభుత్వాలు వరస్వరం ఫిర్యాదులు చేసుకొవడమే కాదు  
ఆనకట్టలపై ఇఱుాప్పుల పోలీసులను దిపి బాహోబాలీ  
పోరాటం ఉసిగోల్పుకుంటున్న సంఘటనలు, ఆర్డిఎస్ వద్ద  
గలాటలు తెలుగు ప్రజల మనసుపొరల్లో ముల్లూరా గుచ్ఛుకొని  
తోలుపుస్తుది. కరాటుక, తమిళనాడు మధ్య చిచ్చురేపిన కావేరి  
జలవివాదం వలే తెలుగు రాష్ట్రాలలో కృష్ణ గోదావరి జలాల  
వివాదం నాటాటీకి పెరికిపోవడం అందోళన కలిగిస్తోంది. నదీ  
జలాల వంపిణీకి జాతీయ, అంతరాష్ట్రియ న్యాయసూత్రాలు  
ప్రామాణికంగా తీసుకొని బెసిన్డాబీ తరలింపవుండా బెసిన్  
లోనీ ప్రతి ఎకరాకు తమపుకోనేందుకు ఉభయ రాష్ట్రాలు  
చిత్తశుద్ధితో వ్యవహారించడంలేదు. పాల్పి యింకి రూల్ సుంచి  
మొదలుకొని ప్రస్తుతం అమలులోకున్న యువైటెడ్ నేపస్ట్  
ఎటర్ కోర్స్ నే క్లాసప్స్ (యుఎస్డబ్లూసై- 1997) వరకు  
నీటి వినియోగాల్లో నది బెసిన్ ప్రాంతాలకు సమన్వయం,  
నాటుతుకట్టే ఆధారపడి నీటి కేటాయింపులు చేయాల్సి ఉన్న  
పుట్టికి కేంద్రప్రభుత్వం కూడా “చెటలో తెడు పోసి కుక్కలు  
ఎగ్గోసినట్లు” ఉద్ధారిసంగా వ్యవహారిస్తున్నది. ఘలితంగా  
తెలుగు రాష్ట్రాలలో జలవివాదం. కృష్ణసీని పంపిణీ చేయా  
లని తెలంగాణ ప్రభుత్వం డిమాండ్ చేస్తే గోదావరి సిలో  
మా వాటాతేల్పాలని ఆంధ్రప్రదేశ్ పటుబడుతోన్నది. తెలంగా  
ణ కోరిన విద్ధంగా కృష్ణజలాల పంపిణీ వ్యవహారంలో ట్రిప్పే  
కుమార్ త్రిబుయస్ల్ కిలక నిర్మయం తీసుకుంది. తెలంగాణ,  
ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రాల మధ్య నీటి విభజన వ్యవహారంలో  
కేంద్రప్రభుత్వం సమర్పించిన అదనపు టర్పు ఆఫ్ రెఫరెన్స్ పై  
మొదట విచారణ చేపట్టాలని త్రిబుయస్ల్ నిర్మయం తీసుకుంది.  
ఆంధ్రప్రదేశ్ పునర్వ్యాఖ్యన పట్టంలోని సెక్షన్ 89ప్రకారం  
కావుండా తోలుత ఎవ్వుత్తే దబ్బు డి- 1956 పట్టంలోని  
మూడో సెక్షన్ ప్రకారం రెండు రాష్ట్రాల మధ్య కృష్ణజలాల  
పంపిణీ అంశాన్ని మొదట వాదనలు వింటామని తెలిపింది.  
ముందుగా 811 టీఎస్లో తెలంగాణ ఆంధ్రప్రదేశ్

The image captures a wide-angle view of the Krishna River, with the Bhadravathi Dam wall prominently visible in the foreground. The river flows through a valley, with lush green hills and mountains rising in the background under a bright, slightly overcast sky. The water appears calm, reflecting the surrounding landscape.

వధకంతో పాటు అనుమతులు లేకుండా అనేక నీటిపొరుదల ప్రాజెక్టులను చేస్తోందని అందుప్రదేశ్ ప్రభుత్వం సిద్ధుల్సిసి ఫిర్యాదు చేస్తూ వచ్చింది. 2014లో రాష్ట్ర విభజన తర్వాత 150.53 బీఎసీల కృష్ణ నది నీటిని వినియోగించుకోవడం కోసం తెలంగాణ ఏరు కొత్త ప్రాజెక్టులను చేపట్టింది. దీనివల్ల 16.87లక్ష ఎకరాల ఆయకట్టు కొత్తగా స్వస్థించబడుతుంది. ఆయలుసీమ, సెల్యారు, ప్రకాశం జిల్లాల్లోని కరువు పీడిత పాంతాన్ని ప్రతికూలంగా ప్రభావితం చేయనుండినికేఆర్వించి, సెంటర్ల వాటర్ కమిషన్ (స్టడబుల్స్స్), అపెన్స్ కౌన్సిల్ అమోదం తీసుకోవుండానే ఏమీ పునర్వ్యవస్థకరణ చట్టం స్కాన్94కి ఫిర్యాదు ప్రాజెక్టుల చేపట్టారిని ఆనాటి ఆంధ్రప్రదేశ్ నీటి పొరుదల శాఖ స్పెషర్ చీఫ్ స్కెటర్ అదిత్యాశాం దాన్ ఆరోపించారు. ఈ ప్రాజెక్టులపై అందుప్రదేశ్ గతంలో పలుమార్లు నిరసనలు తెలిపిందని తెలిపారు. పాలమూరు రంగారెడ్డి (ఎలప్పెన్) లిష్ట్షిరేగ్స్ నీటిమ్, డిండి లీట్, భక్త రామదాస్ లీట్, మిషన్ భగీరథ కింద వాటర్ గ్రిడ్ ప్రాజెక్టు, తుమ్మిళ్లి లీట్స్ పంచి ఏరు ప్రాజెక్టుల అందుప్రదేశ్లోని పలు ప్రాజెక్టుల కనికించ ప్రమాదంకిగించే అవకాశం ఉండిని ఫిర్యాదుల చేశారు. ప్రస్తుతంకన్న కల్పక్కుర్తి ఎలప్పెన్, నెట్యూంపాడు ఎలప్పెన్, శైశ్వరంలం ఎడవు గిల్కూర్కాలువల పరిధిని 77 బీఎసీల నుంచి 105.4 బీఎసీలకు పెంచారని, ఆయకట్టు 7.2లక్షల ఎకరాల నుంచి 9.93లక్షల ఎకరాలకు పెరిగిందని అందుప్రదేశ్ లేఖలో అందోళనపడుతు ఆవేదన వ్యక్తం చేసింది. అందుప్రదేశ్లో ఎలాంటి ఒప్పందాలు చేసుకోవుండానే దిపిఆర్ వివరాలు అందించవుండానే గోదావరి నదిపై కొత్త ప్రాజెక్టులు అనేకం చేపారాటని గోదావరినది యాజమాన్య బోర్డుకు అందుప్రదేశ్ ఫిర్యాదు చేసింది. గోదావరి పరివాహక ప్రాంతంలోని జిల్లాలలో అందుప్రదేశ్ నీటిపొట తెల్పులని త్రిబ్యునల్సును అందుప్రదేశ్ కోరింది. గోదావరి నదిపై ఉన్న ప్రాజెక్టులను కూడా గోదావరి నది యాజమాన్య బోర్డులు ఆశించారో కృష్ణ నదిపై ఉన్న ప్రాజెక్టుల నిర్వహణ తమ పరిధిలోకి తీసుకోవాలనికోరుతోన్నది. ఇప్పటి కృష్ణనది యాజమాన్యబోర్డు కృష్ణ నదిపై ఉన్న ప్రాజెక్టుల నిర్వహణ తమ పరిధిలోకి తీసుకోవాలనికోరుతోన్నది. జిఆర్వించి

గా వాడును ప్రాజెక్టులు స్వామీ వాడును వాడును  
ఏ అవకాశం ఇష్టుకూడదనే పట్టుదలతో తెలంగాణ ప్రభుత్వం  
అంద్రప్రదేశ్‌పై అనేక వేదికలపై ఫిర్యాదు చేస్తున్నది. పోలవ  
రం ప్రాజెక్టును ఆదినుంచి తెలంగాణ త్వరీష్టమ్ బిలిస్టు  
ప్రభుత్వాలు వ్యక్తికేస్తున్నాయి. మరొప్పు ఇచ్చివల భూకంపం  
ములుగుజిల్లా అడవుల్లో కెంద్రంగా రావడంతో కూడాగేదావరి  
నదిపైక్కు ప్రాజెక్టులవల్ల భవిష్యత్తో సంబంధించబోయే ప్రమా  
దాలపైకూడా ప్రజలు అందోళన చెందుతున్నారు. గోదావరి  
నుంచి సముద్రంలో కలిసే వరద జలాలు పోలపరంనుంచి  
ఎనకవద్ద మీదుగా పెన్నా బేసిన్కు తరలించేందుకు ఆంధ్ర  
ప్రదేశ్ ప్రభుత్వం తాజాగా అంతరాష్ట్ర రిపర్  
లింక్ ప్రాజెక్టుకు ప్రణాళికలు రూపొదిస్తున్న  
డటంతో తెలంగాణాలభ్యంతరం వ్యక్తం చేస్తు  
న్నది. ఈప్రాజెక్టు కేసం నిధులు మంజూరు  
చేయాలని ఇచ్చివలే కేంద్రాన్ని చంద్రబాయు  
సర్క్యూకోరింది. ట్రిబ్యూనల్ అవార్డుకు విరు  
ద్ధంగా గోదావరి నీళ్ళ తరలించుకొనిపోవ  
దానికి చేస్తున్న కుట్టగా తెలంగాణ సాగు  
సీకి రంగినిపుషుల్లో అందోళన వ్యక్తమపు  
తున్నది. ఇదిపూర్వాగా గోదావరినిదినే చెర  
బట్టేందుకు ఎప్పి వస్తున్నతున్న వస్తాగమన్న  
వాదనలు వినిపిస్తున్నాయి. పోతిర్దిపాటు  
ప్రాదేర్శ్యాలటరీ విస్తరణతో కృష్ణాజిల్లాలను  
కొల్గొట్టేందుకు నాడు షైవ్స్ రాజేశ్వరీర్ది కుట్టలు చేస్తునేడు  
జీలీలింకోర్ గోదావరి జలాలను చెరబట్టేందుకు చంద్రబాయు  
కుతంతూలు చేస్తున్నాడని సాగునీటి రంగినిపుషులు హెప్పరి  
స్తున్నారు. బచావత్ ట్రిబ్యూనల్ అవార్డు ప్రకారం పోలపరం  
ప్రాజెక్టు ద్వారా గోదావరినీటిని కృష్ణా బేసిన్కు మల్లించినట్టియి  
పే, ఎంతసిద్ధిని మల్లిస్తారో అమేరుకు కృష్ణాబేసిన్లోని రాష్ట్రాల  
కు వాటాచేచాయించాల్చి ఉంచుంది. పోలపరం నుంచి 80  
టీఎంఎస్లను నాగార్జున సాగర్ ఆయకుట్టు మల్లించారు. ఈ  
నేపథ్యంలో 80టీఎంఎస్ల జలాలను కృష్ణాబేసిన్లోని నాటి  
కుమ్మడి ఏపీకి 45టీఎంఎస్లు, కర్కాటకు 21, మహారాష్ట్రకు  
14టీఎంఎస్ల చౌపున ట్రిబ్యూనల్ వాటాను కేటాయించింది.  
అందుకు ఉమ్మడి ఏపీప్రభుత్వం సైతం అంగీకరించింది. ప్రసు  
తం ఏపీ జీబీ లింక్ద్వారా 200 టీఎంఎస్ల మల్లిస్తావసిచెప్పు  
న్న బేసిన్ రాష్ట్రాలవాటాపై ప్రస్తావించకపోవడం తెలంగాణ  
రాష్ట్రం వివాదంచేస్తేన్నది. కృష్ణాలో తెలంగాణకు వచ్చేఅదనపు  
వాటాను ఎగ్గిట్టుడానికి ఏపీ గోదావరిలో లేని వరద జలాల  
కానెప్పును తెరపైకి తెస్తున్నదని తెలంగాణ వాదిస్తోంది. 

పరాయికుల కోసం, కొనీ రోజుల

యన నమ్మక

విలుసపంతుమైన సకల సౌకర్యాలలో నిర్మించిన  
పెంటలు కూడా ఉన్నాయి. దాదాపు పదివేల ఎక  
రాలలో నిర్మించిన ఈ వేలాడిశిబీరాల సముద్ర  
యాన్ని చూస్తుంటే పొరాడిక సినిమాలలో యుద్ధ  
క్షేత్రంలో రాజులు నిర్మించుకొనే తాత్కాలిక శిబి  
రాల్లు కనిపొస్తాయి. రోజుకు మూడు వేల నుంచి  
మూడు, నాలుగు లక్షల అడవసూలు చేసే అన్ని  
‘తరగతలు’ శిబిరాలు వీటిలో ఉండడం మరో  
వీఘం. సాధారణ భక్తులు తీరంపొడవునా ఏదో  
ఒకచోట మునుగుటూంచారు. కానీ విపిపి భక్తు  
లు, అశాధారమ చెందిన విపిపి స్టోమిశీల్సు అల్లా  
చేయదేరు గుసుక వారి కోసం వీటిలో తేలియాడే  
ప్రత్యేకమైన జెట్లీలను కూడా నిర్మించారు. వాలా  
ఆకర్షణీయంగా కనిపించే ఈజెట్లీలపై వెల్లి ప్రత్యే  
కంగా నిర్దేశించిన ప్రదేశాలలో ఆ విపిపిలు పుణ్య  
స్థానాలు చేసి వస్తారు. ఇలా ‘పోదాలకు తగి  
నట్టుణ్ణా పుణ్యాన్ని సంపోదించుకొనే సౌకర్యాలు  
కూడా త్రివేణి సంగమం వదక్కనిపించడం మరో  
వీఘం. గంగానదిపై 30 బల్లకట్టు వంతెనలు  
నిర్మించడం మరో ఆకర్షణ. అథనిక సాంకేతిక  
వరిజూనాన్ని హర్షిస్తాయాలో వినియోగించుకోవడం  
ఈ మహాకుంభమేశాలో మరో ప్రత్యేకత. 144  
సంవత్సరాల క్రితం జరిగినప్పుడు ఇన్ని సౌకర్యాలు  
ఉండిఉండకపోవచ్చ. ఇన్ని ఆకర్షణలూ ఉండ  
కపోవచ్చ. కానీ క్యాల్చెర్ కోడ్లు, ట్రోన్లు ఉపయో  
గిస్తూ అత్యంత అధనిక కంప్యూటర్ పరిజ్ఞానం  
తో సౌకర్యాలు కల్పిస్తూ, అన్ని రకాల వ్యాపారాలతో  
పరాయాకులను ఆకట్టుకుంటూ ఇంతమహోన్నతం  
గా నిర్మిపోంచడం మాత్రం నిజంగా అహార్పం.  
ఈపేదుకల ద్వారా ప్రభుత్వాన్ని రెండులక్షలక్షీల్ల  
రూపాయల ఆదాయం వస్తుండని అధికారులే  
చెబుతున్నారు. దానిని బట్టి అర్థమవుతోంది.  
అక్కడ వ్యాపారం ఏస్టోయిల్లో జరుగుతున్నారో  
తెలియడానికి. అటు ఆధ్యాత్మికం, ఇటు వ్యాపారం  
ఒక దానికించి పోటీగా సాగుతున్నాయి. ఏది

‘ఓ’ వచ్చే సంకేతాలు వెలువడుతున్నాయి. ఇప్పుడు అర్థవసరంగా పాలనావరం గా ఎదురైన సంక్లీభం అధిగమించేందుకు అధికారంలో ఉన్న వ్యాపారాలలో కొత్తనేతను ఎన్నుకోవాల్సి వస్తోంది. మార్చి 9 నాటికి కొత్తనేతను ఎన్నుకోవడం జరుగుతుందని ప్రకటించిన

**గన్ని మోవన్**

ఉండని లిబరల్ పార్టీలో కూడా బలంగా వినిపి స్తోంది. ఇటీవల దేశప్యాప్తంగా నిర్వహించిన సర్వే

భావాలు కెనడా అభివృద్ధి, సంస్కేర్ణానికి వనికిరా వంటూ కొట్టిపోనేసరు. ఒకవేళ ఎన్నికలులుఅంటూ జరిగి కన్సుర్యేబిస్ అదికారంలోకి వస్తే ప్రియరీ ప్రోలీవర్ ప్రదాని కాగలరన్నా అంచనాలు కూడా

# కేరళ శ్రీమదాల నివారణకు చర్చలేదు?

వంచ భూతాలలో ఒకటన భూమి మానవ మనుగడకు అవసరమైన నకల వసరులను దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థకు వెన్నె ముక్కగా కొన్సాగుతున్న రవాణా రంగానికి గండకాయ లాంటి రోడ్సు రవాణా రంగం నేడు రహదారి ప్రమాదాల రూపంలో అన్నిరూకాల రోడ్సు యూజర్లను పెను ప్రమాదాల విషపలయంలోకి సెట్టివేస్తూ ఏటా లక్ష్మాణవేల మంది వారి ప్రాణాలను బిల్తిస్తానోవడతో పాటు జదులక్ష్మ వై చిలుకు ప్రమాద భాధితులను క్షతగాత్రులుగా మారుస్తూ వారిని జీవస్తురఱ పోరాటం చేసేలా మార్పుడంతో పాటు వారి కుటుంబాలతో పాటు దేశార్థికవ్యవస్థను చిన్నాటిస్తూ చేస్తున్న షైనంతో పాటు తెలంగాణ రాష్ట్రంలోనూ గతిది 23491 రోడ్సు ప్రమాదాలు జరిగి 6640 మంది ప్రాణాలు కోల్పోయిన వైనం అందోళన కలిగిస్తోంది. రోడ్సుపై ఒక్కిత్తు పెరుగుతున్నాయి? | దేశంలో ఒక వంద సలఖై రెండు కోట్ల పై చిలుకు జనాభా, తెలంగాణ రాష్ట్రంలో మూడు కోట్ల ఎనష్టై లభ్య పైచిలుకు జనాభా రోజువారి మౌలిక అవసరాలను తీర్చడంలో పబ్లిక్ ట్రాన్స్పోర్ట్ రంగం ఆశించిన స్థాయిలో వచి చేయిన సెపట్యూంలో లక్ష్మలా, కోట్ల నంబ్యై లో వ్యక్తిగత వాహనాలు రోడ్సుపైకి వస్తున్న సెపట్యూంలో దేశంలో, రాష్ట్రంలో అన్నిరూకాల రోడ్సుపై రద్దు విపరీతంగా పెరిగిపోతోంది. రోడ్సున్నియుంటా నాయుతా లోపాలు, రహా దారులుపై ఏర్పడిన బైండ్ స్పృథులు, బ్లాక్ స్ప్రాటులు, డ్రైవర్ డ్రైవర్ దుండుడుకు తసంతో నిర్మల్ గ్రూప్లో మితిమిరిన వేగంలో నడుపబడే వాహనాలు, మద్యం మత్తులో, నిద్రమత్తులో మొట్టెల్ ఫోన్లలో మాట్లాడుతూ డ్రైవర్ వాహకలిగి వుండి వాటిని ప్రజలుచియోగించువడానికి అనుషైన పదా రాథలుగా ఉత్సత్తు చేయడంతో పాటు భాగీళికంగా దేశం లోని

డాక్టర్ సీలం సంపత్తి

ಜ್ಯೋತಿಂಥ ವರವು ಪ್ರವಾಸಿಗಳ ಅಡ್ಕರಲ್ಲಿ ಯಾರ್ಡ್‌ಲೆಗಿಂ ಒಮ್ಮೆ  
ಸುಸ್ನು ಚೋರವ ನಿಸ್ಸು ಉದ್ದೇಶಿತ ಅಭಿನಂದನೆಯನ್ನು. ಹತ್ತೆ ಮೊರ್ಟ್



వరిశీలకులనుంటున్నారు. ప్రభుత్వ వరంగా పైసా బడ్డెట్ రాదు. దానికితోడు రోడ్స్ భద్రత స్నేహిక హార్స్ లూర్లో మరొకరైన పోలీసుఫాబు సైతం నడరు ఖర్చులను పేర్ చేసు కోవడం లేదు. కళాఖ్యందాలకు భోజనాల సదుపాయాలు సైతం ఖర్చులను పెంచుతున్నాయి. మరోపైపు సదరు భద్రత మాసోత్తు వాలలో మంత్రులు, బ్యాగ్లోక్కట్ల లాంటి వి.ఎ.వి ల తాజికింతో ఖర్చులు తథిని మోపెడెంతండం గమనార్థం. అదిగాకుండా రవాణాశాఖ అధికారులు మాసోత్తు వాల మూరాలంగా రోజువారీ శాఖావరమైన విధులకు దూరంగా వ్యం దాల్చి వస్తుండడంతో డ్రైవింగ్ లైసెన్సుల కోసం, వాహనాల రిచిస్ట్స్ విషాం కోసం, ఫిట్న్స్ కోసం రవాణాశాఖ కార్యాలయాలకు వేళ్ళే ప్రజల ఇబ్బందులకు గురికాక తప్పడం లేదనే భావన సర్వుతెల్లువెత్తులోంది. గత పదిహేసు రోజులగా రాష్ట్రంలో ఓ కె.పైపు భారీ ఎత్తున జాతీయి రోడ్స్ భిడ్రత మాసోత్తు వాలు కొనసాగుతున్నా మరోపైపు రాష్ట్ర రహదారు లపై రోడ్స్ ప్రమాదాలు మాత్రం ఆగడం లేదు. నల్గొండ సూర్యాపేట చివెంలో, మహబూబ్ నగర్లో, కామారెడ్డి లో, ఆదిరాజులో, బెల్లంపల్లిలో, మెదక్లో, మైల్క్ దేవ విల్లులో, సంగారెడ్డిలోపాటు నిన్నరాత్రి స్టేచర్ దారాజాద్ వరం గల్ ప్రోవెలో భువనగిరి వర్ష మరో ఫోర్ రోడ్స్ ప్రమాదం తోపాటు రాష్ట్రంలోని వివిధ ప్రాంతాలలో ప్రమాదాల పరం పర కొనసాగుతూనే పుంది. వాహన చేడకులు అతివేగం, నిద్రమత్తులో, మద్యం మత్తులో వాహనాలను నడవడం, పొగ మంచులో రహదారులపై వాహనాలు కనపడక ఒక దాఖిలో మరొకించి భీక్కుడం, డ్రైవింగ్ లో మొబైల్ ఫోన్ వినియోగం, డ్రైవర్ నిరక్ష ఘ్యి, వాహనాల ఫిట్న్స్ నెస్ట్లో లోపాల మూలానలతో రహదారుల పై నిలిపి వేసిన ట్యూంకర్ల నుండి వెంటి ప్రాంతాల ప్రమాదాల కుల, పాదచారుల ప్రాణాలు గాలిలో కలిసిపోతున్న వైనం అండోళన కలిగిస్తోంది. అంతర్జాతీయ ప్రమాదాలకు అనుగుణంగా మన దేశంలో, రాష్ట్రంలోను రోడ్స్ ప్రమాదాలు తగ్గాంచే ఎలాంటి బైండ్ స్టోట్లు లేని పూర్తి భద్రత తో కూడాని రహదారుల నిర్మాణం జరపడంతో పాటు ఇది వరకే రహదారులపై వున్న షైంపోట్టులను తోలగించాలి. పల్కీ ప్రాన్స్ పోర్ట్ సదుపాయాల కల్పనతో మెజారిటీ ప్రజలను ఆక్రింపడం ద్వారా ప్రయాణ అవసరాల కోసం వ్యక్తి గత వాహనాలను కోసగోలుని నియంత్రించడం ద్వారా రహదారులపై ర్ధనీ తగించాలి. ప్రాఫిక్ నియమాలను త్రిక రణ శుభ్రా అమలుపరుస్తూ ఉఱంఘనలకు పాలుడుతున్న వారిపై కలినశిక్కలతోపాటు జిరిమానాలను విధించాల్చిందే. ఏరాడ్, పొస్ట్ లాంటి ప్రపంచ బ్యాంక్ ప్రాయోజిషన్ పథ కాలను అమలు పరచడం ద్వారా రోడ్స్ ప్రమాదాల దేఱా బ్యాంకుని తయారుచేయాలి. ప్రమాద బాధితులకు తప్పకమే అత్యవసర వైద్య సేవలను అందించాడినికవసరమైన గోల్డ్ న్ అవర్ పథకాస్టి మరింత ప్రచారం చేయాలి. గుడ్ సమారి టన్లకు ఇచ్చే బహుమతిని 5000 లనుండి 25000 లకు పెంచిన పెంపుకాగిలాలకే పరిమితం కాకుండ కార్యాచరణ లోకి తేవాలి. ప్రోవెలు, ఎస్ట్రోవైప్ లేవలలోనే అధిక శాతం ప్రమాదాల జరుగుతున్న నేపధ్యంలో వాటిచి చేరపలో మళ్ళీ స్పెషాలిటీ సదుపాయాలున్న హోస్టెల్స్ ని నెలకొల్పాలి. ఇలాంటి కార్బూక్చుమాల నిర్వహణ కోసం పెద్ద మొత్తంలో ఆర్థిక పసరులు అవసరమైన నేపధ్యంలో ప్రాఫిక్ నియమాల ఉఱంఘనల ద్వారా వస్తాలు చేసున్న కోట్ల రూపా యలు జరిమానాల నుండి కొంత మొత్తాన్ని కేటాయించి ప్రమాదాల







